

**Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда**

**25.01.2022**

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	20	20	0	19	1	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	22	22	0	19	3	0	0	0	0
из них женщин	3	3	0			0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**30.12.2020**

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	94	94	0	90	4	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	100	100	0	90	10	0	0	0	0
из них женщин	41	41	0	41	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	2	2	0	2	0	0	0	0	0





## Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

**25.01.2022**

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия
1	2	3
Цех транспорта и спецтехники, 278, Водитель автомобиля 6 разряда	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести

**30.12.2020**

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия
1	2	3
303. Водитель автомобиля 4 разряда	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса
226. Водитель автомобиля 5 разряда	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса
258. Водитель автомобиля 6 разряда	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса
242. Водитель вездехода 6 разряда	Применение противошумных наушников или берушей	Снижение вредного воздействия шума
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса

**14.11.2019**

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия
1	2	3
303. Водитель автомобиля 4 разряда	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса
226. Водитель автомобиля 5 разряда	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса
258. Водитель автомобиля 6 разряда	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса
242. Водитель вездехода 6 разряда	Применение противошумных наушников или берушей	Снижение вредного воздействия шума
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса

**25.12.2018**

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия
1	2	3
338. Водитель автомобиля 6 разряда	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса

31.05.2017

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия
1	2	3
Цех транспорта и спецтехники, 321, Водитель автомобиля 4 разряда	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести
Цех транспорта и спецтехники, 322, Водитель автомобиля 4 разряда	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести
Цех транспорта и спецтехники, 323, Водитель автомобиля 5 разряда	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести
	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами, а так же рассмотреть возможность дополнительных регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия общей вибрации.	Снижение вредного воздействия вибрации общей
Цех транспорта и спецтехники, 324, Водитель автомобиля 6 разряда	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести
	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами, а так же рассмотреть возможность дополнительных регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия общей вибрации.	Снижение вредного воздействия вибрации общей
Газоконденсатный промысел. Цех №2. Дожимная компрессорная станция, 328, Машинист технологических компрессоров 4 разряда	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами, а так же рассмотреть возможность дополнительных регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия шума.	Снижение вредного воздействия шума
Газоконденсатный промысел. Цех №2. Дожимная компрессорная станция, 329, Машинист технологических компрессоров 5 разряда	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами, а так же рассмотреть возможность дополнительных регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия шума.	Снижение вредного воздействия шума
Газоконденсатный промысел. Цех №2. Дожимная компрессорная станция, 330, Машинист технологических компрессоров 6 разряда	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами, а так же рассмотреть возможность дополнительных регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия шума.	Снижение вредного воздействия шума
Газоконденсатный промысел. Цех №2. Дожимная компрессорная станция, 331, Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 5 разряда	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести
	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами, а так же рассмотреть возможность дополнительных регламентированных	Снижение вредного воздействия шума

	перерывов в целях снижения вредного воздействия шума.	
Газоконденсатный промысел. Цех №2. Дожимная компрессорная станция, 332, Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 6 разряда	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести
	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами, а так же рассмотреть возможность дополнительных регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия шума.	Снижение вредного воздействия шума
Газоконденсатный промысел. Цех №2. Дожимная компрессорная станция, 333, Регенераторщик отработанного масла 3 разряда	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести
	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами, а так же рассмотреть возможность дополнительных регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия шума.	Снижение вредного воздействия шума